

Protokoll 3/2026

fört vid Norra innerstadens stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 19 februari 2026 kl. 18:00-19:25,
Väderkvarnens samlingssal, Brunnsgatan 26

Ledamöter

Petter Martinsson (S) Ordförande
Petra Gardos Ek (M) 1:e vice ordförande
Maria Antonsson (MP) 2:e vice ordförande
Bengt-Olov Tengmark (S)
Noor Karim Löfgren (S)
Tomas Dillén (V)
Camille Gelfgren (V)
Amelie Langby (M)
Magnus Granat (M)
Anders Lindman (SD)
Daniele Fava (C)
Sanna Eliasson (S) ersätter Anna Ekström (S)
Alexander Zejlön (L)

Ersättare

Alexander Strehl (S)
Ola Olsson (S)
Luna Recabarren (S)
Jaime Barrios (V)
Linnea Sandels (V)
Maria Walter (MP)
Fredrik Strömsten (M)
Douglas Ahlberg (M)
Ann-Christine Carlberg (SD)
Göran Råsmar (C)
Carl Fredrik Häggqvist (KD)

Övriga närvarande

Jesper Ackinger Stadsdelsdirektör
Adam Berglund Förvaltningssekreterare
Gosia Holmberg Avdelningschef
Maria Härenstam Avdelningschef
Christine Salemka Carlsén Avdelningschef
Cornelia Schroeder Lundberg Avdelningschef
Helena Wiberg Avdelningschef
Hanna Wirde Avdelningschef

Paragraf

§20



**Stockholms
stad**

Norra innerstadens stadsdelsnämnd

Protokoll nr 3/2026

2026-02-19

Sekreterare

Adam Berglund

§ 20**Remiss av Motion om säkrare cykling**

NI 2025/1627

Beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Norra innerstadens stadsdelsnämnd med anledning av en motion om säkrare cykling av Dennis Wedin (M). I motionen efterfrågas uppdrag åt trafiknämnden som innebär bättre underhåll och utbyggnad av cykelinfrastrukturen samt förbättrade förutsättningar för cykelpendling. Motionären vill se bättre framkomlighet, skyltning och trygghet för cyklister. Vidare vill motionären att trafiknämnden får i uppdrag att införa ett framkomlighetsråd.

Enligt förvaltningen ligger motionen i linje med stadens cykelplan, som beskriver hur staden ska arbeta för att göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm. I cykelplanen framkommer bland annat att staden ska skapa ett sammanhängande cykelvägnät och tydlig cykelvägvisning samt att dialog och samverkan krävs för att kunna uppnå målen i planen. Förvaltningen välkomnar initiativ som syftar till att utveckla cykelplanens planeringsinriktningar och åtgärdsområden.

Yrkanden

Petra Gardos Ek m.fl. (M) och Daniele Fava (C) yrkar:

1. Att tillstyrka motionen
2. Att därutöver anföra

Det är glädjande att trafikkontoret i stort håller med om motionens intention och att mycket görs för att säkra cyklingen i Stockholm. Det måste bli säkrare att cykla i Stockholm. Men under Socialdemokraternas styre har man hittills misslyckats med att utforma ett fungerande cykelsystem. Det har resulterat i sämre framkomlighet, mer konflikter och olyckor. För att fler ska kunna cykla säkert i Stockholm behöver cykelpolitiken ny riktning som tar sikte på färre konflikter mellan cyklister och andra trafikanter och bättre framkomlighet.

Ersättaryttranden

Carl Häggqvist (KD) ställer sig bakom yrkandet från Petra Gardos Ek m.fl. (M) och Daniele Fava (C).

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot förslaget från Petra Gardos Ek m.fl. (M) och Daniele Fava (C), och finner att Norra innerstadens stadsdelsnämnd beslutar i enlighet med förvaltningens förslag.

Reservationer

Petra Gardos Ek m.fl. (M) och Daniele Fava (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Handlingar i ärendet

- NI 2025/1627-2 Svar på remiss av motion om säkrare cykling
- NI 2025/1627-1.1 Bilaga 1. Motion om säkrare cykling

Signerat av

Protokollet har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Petter Martinsson	2026-02-24
Petra Gardos Ek	2026-02-24